



MONITORUL OFICIAL AL JUDEȚULUI SĂLAJ

Anul XIX, Nr.64 HOTĂRÂRI, ORDINE, DISPOZIȚII 9 NOIEMBRIE
(serie nouă) ȘI ALTE ACTE 2010

CUPRINS

HOTĂRÂRI ALE CONSILIULUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ZALĂU

pag.

HOTĂRÂREA nr. 246 din 11.10.2010 privind 2
aprobarea Regulamentului Serviciului de administrare
a domeniului public și privat al municipiului ZALĂU
și a Caietului de sarcini pentru administrarea,
întreținerea și repararea drumurilor publice de interes
local din municipiul ZALĂU

HOTĂRÂREA nr.254 din 14 octombrie 2010 privind 16
atribuirea contractului de delegare a gestiunii
Serviciului public de alimentare cu energie termică-
activitățile de transport, distribuție și furnizare în
municipiul Zalău

ROMÂNIA
JUDEȚUL SĂLAJ
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ZALĂU

HOTĂRÂREA nr. 246
din 11.10.2010

privind aprobarea Regulamentului Serviciului de administrare
a domeniului public și privat al municipiului ZALĂU și a Caietului de sarcini pentru
administrarea, întreținerea și repararea drumurilor publice de interes local
din municipiul ZALĂU

Consiliul Local al Municipiului ZALĂU

Având în vedere:

- referatul comun al Direcției economice și al Direcției tehnice nr. 45179/04.10.2010
 - art. 23 alin. 4 din Legea 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările ulterioare;
 - H.G. nr. 955/2004 pentru aprobarea reglementărilor cadru de aplicare a O.G. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local;
 - H.C.L. nr. 208/2010 privind aprobarea formei gestiunii delegate a unor servicii de utilități publice, a Regulamentelor, studiului de oportunitate, caietelor de sarcini a serviciilor de utilități publice respectiv atribuirea acestei gestiuni delegate în favoarea S.C. Citadin ZALĂU S.R.L., în condițiile art. 31¹ din Legea 51/2006;
 - H.C.L. nr. 167/2010 privind aprobarea cotei de dezvoltare, precum și a prețurilor și tarifelor pentru activitățile prestate de S.C. Citadin ZALĂU S.R.L.
 - rapoartele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului ZALĂU.
- În baza art. 36 alin. 2 lit. c și d, art. 36 alin. 6 lit. a și art. 45 alin. 3 din Legea 215/2001 privind administrația publică locală, republicată,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă Regulamentul Serviciului de administrare a domeniului public și privat al municipiului ZALĂU- administrarea, întreținerea și repararea drumurilor publice de interes local din municipiul ZALĂU prevăzut în Anexa nr. 1 ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se aprobă Caietul de sarcini pentru administrarea, întreținerea și repararea drumurilor publice de interes local din municipiul ZALĂU, prevăzut în Anexa nr. 2 ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția tehnică și S.C. Citadin ZALĂU S.R.L.

Art. 4. Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului - Județul Sălaj
- Primarul Municipiului ZALĂU
- Direcția administrație publică locală
- Direcția tehnică
- Direcția economică
- S.C. Citadin ZALĂU S.R.L.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Pop Eugen

Contrasemnează,
SECRETARUL MUNICIPIULUI,
Petroviță Stelian

Anexă
la Hotărârea nr.246,
din 11.10.2010

**REGULAMENT AL SERVICIULUI DE ADMINISTARE A DOMENIULUI PUBLIC ȘI PRIVAT AL
MUNICIPIULUI ZALĂU**

**ADMINISTRAREA, ÎNTREȚINEREA ȘI REPARAREA DRUMURILOR PUBLICE DE INTERES LOCAL DIN MUNICIPIUL
ZALĂU**

CAP. 1- DISPOZIȚII GENERALE

ART. 1.

În conformitate cu prevederile:

- art. 8 alin. (2) lit. h din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006,
- Ordonanța Guvernului nr. 71 / 2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, aprobată cu modificări prin Legea nr. 3/2003;

- art. 2 din HGR 955/2004 pentru aprobarea reglementărilor cadru de aplicare a OG 71/2002;
- Ordonanța Guvernului nr. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale, aprobată, cu modificări, prin Legea nr. 515/2002

Ținând cont de prevederile :

- Ordonanței 43/1997, republicată, privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinului nr. 356/107 din 4 mai 2010 pentru aprobarea Normelor privind autorizarea și desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor

- Ordinului 49/27.01.1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localități urbane;
- Ordonanței de urgență nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, privind circulația pe drumurile publice
- Legii 50/2001 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare
- Normativului privind întreținerea și repararea drumurilor publice, Indicativ AND 554/2002;
- Normativului NE -033-05 pentru întreținerea și repararea străzilor;
- ORDINULUI nr. 1608 / 2004 pentru aprobarea Reglementării tehnice - "Normativ privind intervenții de urgență la îmbrăcămințile bituminoase pe timp friguros", Indicativ NE 025-2003

- Legii 10/1995 privind calitatea în construcții;

S-a elaborat prezentul REGULAMENT privind administrarea domeniului public și privat al municipiului ZALĂU- administrarea, întreținerea și repararea drumurilor publice de interes local din municipiul Zalău

SECȚIUNEA I- Domeniul de aplicare

ART. 1. (1) Prevederile prezentului Regulament se aplică Serviciului public de administrare a domeniului public și privat al municipiului ZALĂU- administrarea, întreținerea și repararea drumurilor publice de interes local din municipiul Zalău, pentru satisfacerea nevoilor populației, ale instituțiilor publice și ale operatorilor economici de pe teritoriul municipiului ZALĂU.

(2) Prezentul Regulament stabilește cadrul juridic unitar privind desfășurarea activităților Serviciului, definind modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru asigurarea serviciului, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, raporturile dintre operator și utilizator.

(3) Prevederile prezentului Regulament se aplică Serviciului public precum și la repararea și întreținerea bunurilor mobile și imobile care constituie infrastructura edilitar-urbană aferentă activităților Serviciului.

(4) Operatorul Serviciului, indiferent de forma de proprietate și de modul în care este organizată gestiunea, se va conforma prevederilor prezentului Regulament.

(5) Condițiile tehnice și indicatorii de performanță care trebuie asigurați de către operator sunt prevăzuți în prezentul Regulament.

(6) Prezentul Regulament nu se aplică următoarelor activități:

- activitatea de semnalizare rutieră și managementul traficului, reglementarea circulației pe străzile din municipiul Zalău a vehiculelor, care se realizează de către operatorul de semnalizare rutieră și managementul traficului, conform Regulamentului și caietului de sarcini specifice acestei activități, aprobate prin HCL, cu respectarea normelor tehnice și reglementărilor în vigoare.

- activitatea de parcare în localitate, în locuri special amenajate, în afara benzilor de circulație și a trotuarelor, amplasate de comun acord cu Poliția rutieră, care se realizează de către operatorul parcarilor, în condițiile stabilite prin Regulamentul Serviciului de administrarea a domeniului public și privat, activitatea de administrare, exploatare și întreținere parcuri și caietului de sarcini specific, aprobate prin HCL, cu respectarea normelor tehnice și reglementărilor în vigoare.

- activitatea de ridicare, transport, depozitare, pază și eliberare a autovehiculelor și/sau remorcilor staționate neregulamentar pe drumurile publice din municipiul Zalău, care se realizează de către un operator economic în condițiile Regulamentului privind activitatea de ridicare, transport, depozitare, pază și eliberare a autovehiculelor și/sau remorcilor staționate neregulamentar pe domeniul public al municipiului Zalău, aprobat prin HCL.

- activitatea de salubritate stradală, dezapezire și combatere a poleiului care se realizează în cadrul serviciului de salubritate, de către operatorul de salubritate, conform Regulamentului Serviciului de salubritate și a caietelor de sarcini specifice, aprobate prin HCL.

- activitățile de întreținere și reparații la instalațiile și echipările care nu constituie lucrări rutiere, cum sunt: iluminatul public, rețelele tehnico-edilitare, etc.

ART. 2. Prezentul regulament se aplică activității de administrare, întreținerea și repararea drumurilor publice de interes local, incluzând străzile și drumurile comunale din municipiul Zalău.

ART. 3. (1) Înființarea, organizarea, exploatarea, gestionarea și funcționarea Serviciului se face cu respectarea și îndeplinirea următoarelor cerințe:

-securitatea serviciului furnizat/prestat;

-continuitatea serviciului din punct de vedere cantitativ și calitativ;

-adaptabilitatea serviciului la cerințele comunităților locale;

-accesul liber și nediscriminatoriu al beneficiarilor finali la Serviciul de administrare a domeniului public și privat și la informațiile referitoare la acestea;

-tarifarea echitabilă a serviciilor furnizate/prestate, după caz;

-consultarea beneficiarilor finali în procesul de luare a deciziilor privind înființarea, organizarea, exploatarea, gestionarea și funcționarea Serviciului.

(2) Desfășurarea activităților edilitar-urbane din sfera Serviciului trebuie să asigure:

-satisfacerea cerințelor și nevoilor de utilitate și interes public general ale comunității locale și, implicit, creșterea calității vieții;

-gestionarea infrastructurii edilitar-urbane a unității administrativ-teritoriale în interesul comunităților locale;

-funcționarea și exploatarea în condiții de siguranță, rentabilitate și eficiență economică a infrastructurii edilitar-urbane aferente;

-ridicarea continuă a standardelor și a indicatorilor de performanță ai serviciului furnizat/prestat;

- crearea, dezvoltarea și modernizarea infrastructurii edilitar-urbane, în corelare cu planurile și documentațiile de urbanism;
- descentralizarea serviciilor și aplicarea principiilor economiei de piață și ale liberei concurențe;
- protejarea și valorificarea domeniului public și privat;
- protecția și conservarea mediului natural și construit, precum și a monumentelor și sit-urilor istorice și arhitectonice, în conformitate cu reglementările legale în vigoare;
- protecția igienei și sănătății publice, în conformitate cu reglementările specifice în vigoare;
- protecția și securitatea cetățenilor împotriva criminalității stradale;

ART.4. Administrarea drumurilor de interes local se va realiza astfel încât să contribuie la realizarea obiectivelor privind o nouă mobilitate urbană, astfel:

- îmbunătățirea serviciilor oferite de administratorul rețelei de drumuri publice din municipiul Zalău;
- creșterea siguranței și securității transportului urban, prin crearea unei infrastructuri rutiere de bună calitate, inclusiv trotuare pentru pietoni și bicicliști, iluminatul public corespunzător și sisteme inteligente de transport;
- fluidizarea traficului urban - reducerea aglomerațiilor și eliminarea congestiilor, creșterea vitezei de transport și reducerea timpilor de staționare, prin îmbunătățirea și modernizarea infrastructurii drumurilor, realizarea de alternative la folosirea mașinii personale, sisteme inteligente de management al traficului, utilizarea unor vehicule mai mici pentru distribuția locală de mărfuri și planificarea eficientă a rutelor de distribuție, îmbunătățirea condițiilor de transport în comun și planificarea eficientă a acestuia, etc
- reducerea poluării prin utilizarea vehiculelor noi nepoluante de către autoritățile publice în transportul public local și parcul auto propriu al instituțiilor administrate de Consiliul local, introducerea restricțiilor de trafic și a sistemelor de taxare;
- utilizarea mai eficientă a spațiului rutier existent prin asigurarea unui transport urban de marfă și călători inteligent, aplicarea unor sisteme de taxare inteligente, a unui sistem inteligent de informare a cetățenilor;
- creșterea accesibilității infrastructurii de transport și a serviciilor pentru toate categoriile de participanți la trafic, inclusiv prin asigurarea unui transport în comun de calitate;

ART.5. Activitatea de administrare, întreținere și reparații drumuri va asigura:

- a) executarea lucrărilor de întreținere și reparații drumuri și parcaje în strictă concordanță cu programele de lucrări aprobate și cu strategia de dezvoltare a serviciului;
- b) verificarea stării tehnice a drumurilor, identificarea și localizarea degradărilor produse în carosabil și remedierea operativă a acestora;
- c) creșterea eficienței lucrărilor de reparații și întreținere a drumurilor, prin adoptarea unor soluții, materiale și tehnologii performante;
- d) organizarea fronturilor de lucru, semnalizarea corespunzătoare a lucrărilor și adoptarea restricțiilor de circulație necesare desfășurării traficului în condiții de siguranță pe toată durata execuției lucrărilor de reparație și întreținere a drumurilor;
- e) evitarea și/sau limitarea deteriorării domeniului public, determinată de execuția lucrărilor de construcții, precum și refacerea zonelor adiacente afectate;
- f) colaborarea cu operatorul de semnalizare rutieră și cu Poliția rutieră, pentru identificarea, analiză, rezolvarea problemelor rezultate din activitatea curentă - în limita competențelor și comunicarea acestora către Consiliul local, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru cele care nu sunt în competență acestora;

ART. 6. Pentru definirea obiectului prezentului Regulament se folosesc următorii termeni:

- activități edilitar-gospodărești - ansamblul acțiunilor de utilitate și interes public local, desfășurate din inițiativa și sub organizarea autorităților administrației publice locale, prin care se asigură, într-o concepție unitară și coerentă, buna gospodărire și modernizarea localității, dezvoltarea durabilă a acestora și a infrastructurii edilitar-urbane, precum și condiții normale de muncă, de viață și de locuit pentru comunitatea locală;

- domeniul privat al unităților administrativ-teritoriale - totalitatea bunurilor mobile și imobile intrate în proprietatea unității administrativ-teritoriale prin modalitățile prevăzute de lege și care nu fac parte din domeniul public al acestora;

- domeniul public al unităților administrativ-teritoriale - totalitatea bunurilor mobile și imobile aflate în proprietatea publică a unității administrativ-teritoriale, care, potrivit legii sau prin natura lor, sunt de uz sau de interes public local ori județean și care nu au fost declarate prin lege bunuri de uz sau de interes public național;

- infrastructura edilitar-urbană - ansamblul bunurilor mobile și imobile dobândite potrivit legii, constând în clădiri, construcții și instalații tehnologice, echipamente funcționale, dotări specifice și mobilier urban, inclusiv terenurile aferente, destinate desfășurării unor activități edilitar-gospodărești; infrastructura edilitar-urbană face parte din domeniul public sau privat al unității administrativ-teritoriale și este supusă regimului juridic al proprietății publice sau private, potrivit legii;

- serviciu de administrare a domeniului public și privat - totalitatea acțiunilor și activităților edilitar-gospodărești prin care se asigură administrarea, gestionarea și exploatarea bunurilor din domeniul public și privat al unităților administrativ-teritoriale, altele decât cele date, potrivit legii, în administrarea altor servicii publice locale;

- drumuri- căi de comunicație terestră special amenajate pentru circulația vehiculelor și a pietonilor;

- drum public - drumuri de utilitate publică și/sau de interes public destinate circulației rutiere și pietonale, în scopul satisfacerii cerințelor generale de transport ale economiei, ale populației și de apărare a țării; acestea sunt proprietate publică și sunt întreținute din fonduri publice, precum și din alte surse legal constituite;

- drumuri publice de interes local - drumuri care aparțin proprietății publice a unității administrative pe teritoriul căreia se află și pot fi clasificate ca:

- a) drumuri comunale, care asigură legăturile:

- (i) între reședința de comună și satele componente sau cu alte sate;

- (ii) între oraș și satele care îi aparțin, precum și cu alte sate;

- (iii) între sate;

- b) drumuri vicinale - drumuri ce deservesc mai multe proprietăți, fiind situate la limitele acestora;

- c) străzi - drumuri publice din interiorul localităților, indiferent de denumire: stradă, bulevard, cale, chei, splai, șosea, alee, fundătură, uliță etc;

- zona drumului public- cuprinde ampriza, zonele de siguranță și zonele de protecție;
 - ampriza drumului- suprafața de teren ocupată de elementele constructive ale drumului: parte carosabilă, trotuare, piste pentru cicliști, acostamente, șanțuri, rigole, taluzuri, șanțuri de gardă, ziduri de sprijin și alte lucrări de artă;
 - zone de siguranță- suprafețe de teren situate de o parte și de cealaltă a amprizei drumului, destinate exclusiv semnalizării rutiere, plantației rutiere sau altor scopuri legate de întreținerea și exploatarea drumului, siguranței circulației ori protecției proprietăților situate în vecinătatea drumului. Din zonele de siguranță fac parte și suprafețele de teren destinate asigurării vizibilității în curbe și intersecții, precum și suprafețele ocupate de lucrări de consolidare a terenului drumului și altele asemenea. Limitele zonelor de siguranță a drumurilor, podurilor și viaductelor, în cale curentă și aliniament, sunt prevăzute în Anexa nr.1- Ordonanța 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pentru drumurile comunale; zonele de siguranță în intravilan se stabilesc prin studii de circulație și prin documentațiile de urbanism și amenajarea teritoriului, cu avizul administratorului drumului.
 - zone de protecție- sunt suprafețele de teren situate de o parte și de alta a zonelor de siguranță, necesare protecției și dezvoltării viitoare a drumului. Limitele zonelor de protecție sunt prevăzute în Anexa nr.1- Ordonanța 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pentru drumurile comunale - zonele de protecție în intravilan se stabilesc prin studii de circulație și prin documentațiile de urbanism și amenajarea teritoriului, cu avizul administratorului drumului; zonele de protecție rămân în gospodărirea persoanelor juridice sau fizice care le au în administrare sau în proprietate, cu obligația ca acestea, prin activitatea lor, să nu aducă prejudicii drumului sau derulării în siguranță a traficului;
 - ampriza străzii- spațiul amenajat ocupat de toate elementele constructive ale străzii, inclusiv terenul sistematizat pe verticală, situat între construcțiile sau gardurile laterale străzii, care marchează limita de proprietate; în cazul în care strada nu este marginită de garduri sau clădiri, prin ampriza străzii se înțelege suprafața afectată de terasamente;
 - zona strazii- include partea carosabilă, acostamentele, șanțurile, rigolele, trotuarele, spațiile verzi care separă sensurile de circulație, piste pentru cicliști, suprafețele adiacente pentru parcaje, staționări sau opriri, precum și suprafețele de teren necesare amplasării anexelor acestora. Pe sectoarele de străzi fără canalizare se va asigura scurgerea apelor prin șanțuri sau rigole amenajate.
 - parte carosabilă - porțiunea din platforma drumului destinată circulației vehiculelor; un drum poate cuprinde mai multe părți carosabile complet separate una de cealaltă printr-o zonă despărțitoare sau prin diferență de nivel;
 - trotuar - spațiul longitudinal situat în partea laterală a drumului, separat în mod vizibil de partea carosabilă prin diferență sau fără diferență de nivel, destinat circulației pietonilor;
 - amenajări rutiere - totalitatea construcțiilor, dispozitivelor și oricăror mijloace tehnice, altele decât cele destinate semnalizării, amplasate pe drumul public în scopul asigurării securității rutiere;
 - parcare publică - se înțelege orice spațiu special destinat parcării vehiculelor, aflat pe terenurile ce aparțin domeniului public sau privat al orașului;
 - durata normală de funcționare a străzii- durata de utilizare în condiții normale de exploatare exprimate în ani, de la darea în circulație a străzii până la introducerea sa în prima reparație capitală sau între două reparații capitale; prin utilizare în condiții normale de exploatare se înțelege funcționarea străzii în condițiile de trafic preconizate în momentul construcției sau modernizării acesteia precum și efectuarea la timp și corespunzător normelor tehnice, a lucrărilor de întreținere și reparații;
 - lucrări de întreținere - totalitatea lucrărilor care se execută în tot timpul anului, determinate de uzură sau degradarea străzilor în condiții normale de exploatare, activități care au ca scop asigurarea condițiilor tehnice necesare desfășurării circulației rutiere în siguranță precum și menținerea patrimoniului public stradal în stare permanentă de curățenie și aspect estetic corespunzător;
 - lucrări de reparații- totalitatea lucrărilor fizice de intervenție care au ca scop compensarea parțială sau totală a uzurii fizice și morale a străzii produsă ca urmare a exploatării normale sau a acțiunii agenților de mediu;
 - intervenții de urgență- acele lucrări necesare în cazul avariilor la rețele edilitare sau ca urmare a calamităților naturale sau a accidentelor;
 - autovehicul - orice sistem mecanic destinat circulației pe drumurile publice, care este utilizat pentru transportul de persoane și/sau de mărfuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări și care se deplasează prin propulsie proprie, cu excepția celor care circulă pe șine și a celor cu două sau trei roți;
 - vehicul-orice autovehicul sau ansamblu format dintr-un autovehicul și semiremorcă/remorcă tractată de acesta;
- ART. 7** (1) Serviciul de administrare a domeniului public și privat al municipiului Zalău-administrarea, întreținerea și repararea drumurilor publice de interes local din municipiul Zalău, se realizează prin intermediul unei infrastructuri edilitar-urbane specifice.
- (2) Infrastructura edilitar-urbană este alcătuită din ansamblul bunurilor mobile și imobile dobândite potrivit legii, constând din : drumuri, clădiri, construcții și instalații tehnologice, alte dotări specifice inclusiv terenurile aferente, destinate desfășurării activităților.
- (3)Elementele componente ale străzii sunt: căile de circulație și încadrările lor, platforme pentru parcaje, stațiile mijloacelor de transport în comun, lucrările de artă, echipamente și construcții necesare dirijării și siguranței circulației, spații verzi aferente, instalații tehnico-edilitare și de iluminat amplasate în apriza străzii, amenajări specifice transportului în comun, mobilierul stradal.
- (4)Zona străzii cuprinde: partea carosabilă, acostamentele, șanțurile, rigolele, trotuarele, spațiile verzi, parcajele, suprafețe de teren necesare amplasării anexelor acestora.
- (4) Zonele de siguranță și de protecție în intravilan se stabilesc prin studii de circulație și prin documentațiile de urbanism și amenajarea teritoriului, cu avizul administratorului drumului.
- ART. 8** Serviciul trebuie să îndeplinească, la nivelul utilizatorilor, indicatorii de performanță aprobați de Consiliul Local al Municipiului Zalău, din prezentul regulament.
- SECȚIUNEA a 2-a - Accesul la Serviciul de administrare a domeniului public și privat al municipiului Zalău, administrarea, întreținerea și repararea drumurilor publice de interes local din municipiul Zalău**
- ART. 9** (1) Toți utilizatorii, persoane fizice sau juridice, de pe teritoriul municipiului Zalău au garantat dreptul de a beneficia de acest serviciu.

(2) Utilizatorii au drept de acces, fără discriminare, la informațiile publice privind Serviciul, la indicatorii de performanță ai Serviciului și la clauzele contractuale.

(3) Operatorul serviciului este obligat că prin modul de prestare a serviciului să asigure protecția sănătății publice, utilizând numai mijloace și utilaje corespunzătoare cerințelor autorităților competente din domeniul sănătății publice și al protecției mediului.

(4) Operatorul serviciului este obligat să asigure continuitatea serviciului conform programului aprobat de autoritățile administrației publice locale.

SECȚIUNEA a 3-a- Documentația tehnică

ART. 10 - (1) Prezentul regulament stabilește documentația tehnică minimă pentru operatorul care asigura serviciul de administrare a domeniului public și privat al municipiului Zalău- administrarea, întreținerea și repararea drumurilor publice de interes local din municipiul Zalău.

(2) Regulamentul stabilește documentele necesare exploatarei, precum și modul de întocmire, actualizare, păstrare și manipulare a acestor documente.

(3) Detalierea prevederilor prezentului regulament privind modul de întocmire, păstrare și reactualizare a evidenței tehnice se va face prin proceduri de exploatare specifice principalelor tipuri de utilaje.

ART. 11 - (1) Operatorul va avea și va actualiza, în funcție de specificul activităților prestate, următoarele documente:

- a) hotărârea de atribuire și contractul de delegare;
- b) planul cadastral și situația terenurilor din aria de deservire;
- c) planurile generale, cu amplasarea construcțiilor și instalațiilor aflate în exploatare, actualizate cu toate modificările sau completările;
- d) planurile clădirilor sau construcțiilor speciale, având notate toate modificările sau completările la zi;
- e) cărțile tehnice ale construcțiilor;
- f) documentația tehnică a utilajelor și instalațiilor și, după caz, autorizațiile de punere în funcțiune a acestora;
- g) procese-verbale de constatare în timpul execuției și planurile de execuție ale părților de lucrări sau ale lucrărilor ascunse;
- h) proiectele de execuție a lucrărilor, cuprinzând memoriile tehnice, breviarele de calcul, devizele pe obiecte, devizul general, planurile și schemele instalațiilor și rețelelor etc.;
- i) documentele de recepție, preluare și terminare a lucrărilor cu:
 1. procese-verbale de măsurători cantitative de execuție;
 2. procese-verbale de verificări și probe, inclusiv probele de performanță și garanție, buletinele de verificări, analiză și încercări;
 3. procese-verbale de realizare a indicatorilor tehnico-economici;
 4. procese-verbale de punere în funcțiune;
 5. lista echipamentelor montate în instalații, cu caracteristicile tehnice;
 6. procesele-verbale de preluare ca mijloc fix, în care se consemnează rezolvarea neconformităților și a remedierilor;
 7. documentele de aprobare a recepțiilor și de predare în exploatare;
- j) schemele de funcționare a instalațiilor, planurile de ansamblu, desenele de detaliu actualizate conform situației de pe teren, planurile de ansamblu și de detaliu ale fiecărui agregat și/sau ale fiecărei instalații, inclusiv planurile și cataloagele pieselor de schimb;
- k) instrucțiunile producătorilor/furnizorilor de echipament sau ale organizației de montaj privind manipularea, exploatarea, întreținerea și repararea echipamentelor și instalațiilor, precum și cărțile/fișele tehnice ale echipamentelor principale ale instalațiilor;
- l) normele generale și specifice de protecție a muncii aferente fiecărui echipament, fiecărei instalații sau fiecărei activități;
- m) planurile de dotare și amplasare cu mijloace de stingere a incendiilor, planul de apărare a obiectivului în caz de incendiu, calamități sau alte situații excepționale;
- n) Regulamentul de organizare și funcționare și atribuțiile de serviciu pentru întreg personalul;
- o) avizele și autorizațiile legale de funcționare pentru clădiri, laboratoare, instalații de măsură, inclusiv cele de protecție a mediului, obținute în condițiile legii;
- p) inventarul instalațiilor și liniilor electrice, conform instrucțiunilor în vigoare;
- q) instrucțiuni privind accesul în incintă și instalații;
- r) documentele referitoare la instruirea, examinarea și autorizarea personalului;
- s) registre de control, de sesizări și reclamații, de dare și retragere din exploatare, de admitere la lucru etc.;
- t) bilanțul de proiect și rezultatele bilanțurilor periodice întocmite conform prevederilor legale, inclusiv bilanțul de mediu, după caz.

(2) Documentațiile referitoare la construcții energetice se vor întocmi, completa și păstra conform normelor legale referitoare la "Cartea tehnică a construcției".

ART. 12. (1) Documentația de bază a lucrărilor și datele generale necesare exploatarei, întocmită de operatorii economici specializați în proiectare, se predă titularului de investiție odată cu proiectul lucrării respective.

(2) Operatorii economici care au întocmit proiectele au obligația de a corecta toate planurile de execuție, în toate exemplarele în care s-au operat modificări pe parcursul execuției și, în final, să înlocuiască aceste planuri cu altele noi, originale, actualizate conform situației reale de pe teren, și să predea proiectul, inclusiv în format optoelectronic, împreună cu instrucțiunile necesare exploatarei, întreținerii și reparării instalațiilor proiectate.

(3) Organizațiile de execuție și/sau montaj au obligația ca, odată cu predarea lucrărilor, să predea și schemele, planurile de situații și de execuție modificate conform situației de pe teren, în cazul în care nu s-au făcut modificări față de planurile inițiale, se va preda câte un exemplar din aceste planuri, având pe ele confirmarea că nu s-au făcut modificări în timpul execuției.

(4) În timpul execuției lucrărilor, se interzic abaterile de la documentația întocmită de proiectant, fără avizul acestuia.

ART. 13. (1) Operatorul are obligația să-și organizeze o arhivă tehnică pentru păstrarea documentelor de bază prevăzute

la art. 11 alin. (1), organizată astfel încât să poată fi găsit cu ușurință orice document.

(2) Este obligatorie constituirea unei bănci de date tehnice, care va fi actualizată la fiecare intervenție asupra străzilor.

(3) La încheierea activității, operatorul va preda autorității administrației publice locale, pe bază de proces-verbal, întreaga arhivă pe care și-a constituit-o, fiind interzisă păstrarea de către acesta a vreunui document original sau copie.

(4) Fiecare document va avea anexat un borderou în care se vor menționa:

a) data întocmirii documentului;

b) numărul de exemplare originale;

c) calitatea celui care a întocmit documentul;

d) numărul de copii executate;

e) necesitatea copierii, numele, prenumele și calitatea celui care a primit copii ale documentului, numărul de copii primite și calitatea celui care a aprobat copierea;

f) data fiecărei revizii sau actualizări;

g) calitatea celui care a întocmit revizia/actualizarea și calitatea celui care a aprobat;

h) data de la care documentul revizuit/actualizat a intrat în vigoare;

i) lista persoanelor cărora li s-au distribuit copii de pe documentul revizuit/actualizat;

j) lista persoanelor care au restituit la arhivă documentul primit anterior revizuirii/modificării.

SECȚIUNEA a 4-a-Îndatoririle personalului operativ

ART. 14. (1) Personalul de deservire operativă se compune din toți salariații care deserveșc infrastructura destinată prestării serviciului de administrare a domeniului public și privat, administrarea, repararea, întreținerea și exploatarea drumurilor publice de interes local din municipiul Zalău.

(2) Subordonarea pe linie operativă și tehnico-administrativă, precum și obligațiile, drepturile și responsabilitățile personalului de deservire operativă se trec în fișa postului și în procedurile operaționale.

(3) Locurile de muncă în care este necesară desfășurarea activității se stabilesc de operator în procedurile proprii în funcție de:

a) gradul de pericolozitate a instalațiilor ;

b) gradul de automatizare a instalațiilor;

c) gradul de siguranță necesar în asigurarea serviciului;

d) necesitatea supravegherii instalațiilor și a activității.

ART. 15. În timpul prestării serviciului, personalul trebuie să asigure funcționarea instalațiilor și desfășurarea activităților, în conformitate cu regulamentele de exploatare, instrucțiunile/procedurile tehnice interne, graficele/diagramele de lucru și dispozițiile personalului ierarhic superior, pe linie operativă sau tehnico-administrativă.

CAPITOLUL 2- ASIGURAREA SERVICIULUI ȘI CONDIȚII DE FUNCȚIONARE

ART. 16. (1) Operatorul are obligația de a administra, întreținerea și repararea drumurilor publice de interes local din municipiul Zalău, concesionate, în condițiile prezentului Regulament, a caietului de sarcini pentru activitatea de administrarea, întreținerea și repararea a drumurilor publice de interes local din municipiul Zalău, precum și a normelor tehnice și reglementărilor în vigoare specifice domeniului, în scopul menținerii stării tehnice corespunzătoare și desfășurării circulației în condiții de confort și siguranță.

(2) Obligația se extinde și asupra sectoarelor de drumuri naționale, județene și comunale, inclusiv lucrările de artă și amenajările aferente, situate în intravilanul municipiului ZALĂU.

ART. 17. (1) Drumurile publice de interes local din municipiul ZALĂU aparțin proprietății publice a municipiului Zalău și pot fi clasificate ca:

a) drumuri comunale, care asigură legătura între oraș și satul Sfîna;

b) străzi - drumuri publice din interiorul localității, indiferent de denumire

(2) Străzile din municipiul ZALĂU se clasifică în raport cu intensitatea traficului și cu funcțiile pe care le îndeplinesc, astfel:

a) străzi de categoria I - magistrale, care asigură preluarea fluxurilor majore ale orașului pe direcția drumului național ce traversează orașul sau pe direcția principală de legătură cu acest drum;

b) străzi de categoria a II-a - de legătură, care asigură circulația majoră între zonele funcționale și de locuit;

c) străzi de categoria a III-a - colectoare, care preiau fluxurile de trafic din zonele funcționale și le dirijează spre străzile de legătură sau magistrale;

d) străzi de categoria a IV-a - de folosință locală, care asigură accesul la locuințe și pentru servicii curente sau ocazionale, în zonele cu trafic foarte redus.

(3) Clasificarea drumurilor de interes local, precum și clasificarea ca drum de interes local a unui drum neclasificat se fac prin hotărâre a Consiliului local.

ART. 18. (1) Operatorul are obligația actualizării încadrării străzilor pe categorii funcționale, în funcție de intensitatea traficului și funcțiile pe care le îndeplinesc, prin prezentarea propunerilor de încadrare către Consiliul local, în vederea promovării hotărârii de consiliu local, în condițiile stabilite de legislația privind regimul drumurilor.

(2) Termenul pînă la care operatorul va prezenta propunerea de încadrare actualizată este 15.11.2010

(2) Drumurile naționale, județene și comunale își păstrează categoria funcțională din care fac parte, fiind considerate continue în traversarea localităților, servind totodată și ca străzi. Modificarea traseelor acestora în traversarea localităților se poate face numai cu acordul administratorului drumului respectiv, în concordanță cu planul urbanistic aprobat.

ART. 19. (1). Amplasarea stațiilor pentru oprirea vehiculelor care efectuează transport de persoane prin servicii regulate, în afară platformei drumului, se stabilește de către autoritățile administrației publice locale cu avizul administratorului drumului și al Poliției rutiere.

(2) Amplasarea parcarilor, în afara benzilor de circulație și a trotuarelor se stabilește de către autoritățile publice locale împreună cu Poliția rutieră.

Lucrări de întreținere și reparare a drumurilor. Clasificare, planificare, proiectare și avizare, organizare și executare lucrări, recepție.

ART. 20. (1) În scopul asigurării condițiilor tehnice necesare desfășurării circulației rutiere în condiții de siguranță și

confort cu respectarea normelor în vigoare, precum și pentru conservarea patrimoniului rutier, operatorul execută lucrări de întreținere și reparații a drumurilor incluzând străzile și drumurile comunale, acestea cuprinzând totalitatea activităților de intervenție determinate de uzură sau degradare în condiții normale de exploatare.

(2) Pentru realizarea scopului menționat la alin(1) este necesară urmărirea permanentă a stării tehnice a drumurilor, respectiv străzilor, pentru depistarea zonelor în care trebuie să se intervină operativ cu lucrări de remediere sau cu reparații mai ample care trebuie planificate; se menționează în mod deosebit necesitatea investigării stării tehnice în special în perioadă de trecere spre și de la sezonul rece.

(3) Măsurile generale de urmărire a stării străzilor sunt prevăzute în Normativul NE-033-05 iar cele pentru alte drumuri decât străzi în Normativul AND 540/2002; este obligatorie constituirea de către operator a unei bănci de date tehnice care va fi actualizată la fiecare intervenție asupra drumurilor/străzilor.

(4) Tipurile de defecțiuni ce pot interveni la diversele componente ale străzilor sunt prezentate în Normativul NE-033-05.

ART.21. (1) Tipurile de lucrări de întreținere și reparație a drumurilor/străzilor, sunt definite de Normativul AND 554-2002 pentru drumurile comunale și Normativul NE-033-05 pentru străzi și trebuie executate de către operator astfel încât să satisfacă cerințele traficului actual și ale traficului la finele duratei normale de funcționare, fiind clasificate în: lucrări planificate și lucrări accidentale.

(2) Lucrările planificate sunt:

- lucrări de întreținere, adică acele lucrări cu caracter permanent care se execută în tot cursul anului pe întreaga rețea stradală a localității, în scopul menținerii elementelor componente ale străzii în condiții tehnice corespunzătoare desfășurării continue și fără pericol a circulației;

- lucrări de reparații curente, sunt acele lucrări care se execută periodic în scopul compensării parțiale sau totale a uzurii sau degradării elementelor componente ale străzii, spre a fi repuse în funcțiune în condiții normale de exploatare și siguranță a circulației;

- lucrări de reparații capitale, sunt acele lucrări care se execută la intervale mari de timp, la sfârșitul duratei normale de funcționare, în scopul compensării totale a uzurii fizice și morale a străzii; în cadrul reparațiilor capitale sunt cuprinse și refacerea la parametri inițiali sau la un nivel tehnic superior a străzilor desfăcute cu ocazia introducerii unei instalații tehnico-edilitare subterane.

(3) Lucrările/intervențiile accidentale sunt lucrările care se execută în regim de primă urgență pentru restabilirea circulației (eliminarea degradărilor provocate de accidente de circulație, burdușiri apărute ca urmare a fenomenului de îngheț-dezghet, restabilirea circulației după calamități naturale, intervenții la rețele edilitare) care se execută din punct de vedere tehnic ca și lucrările de reparații curente sau capitale.

ART. 22 (1) Activitățile prevăzute pentru lucrările de întreținere, lucrările de reparații curente și lucrările de reparații capitale străzi, sunt cele definite de Normativul NE-033-05, fiind specifice elementelor componente ale străzilor, astfel:

- lucrări privind căile de circulație;

- lucrări privind lucrările de artă: poduri, pasaje, podețe, ziduri de sprijin;

(2) În cadrul lucrărilor de reparații curente sunt cuprinse și o serie de activități specifice determinării caracteristicilor tehnice ale străzilor, capacității portante a structurilor rutiere și stării de viabilitate a căilor de circulație precum și ale traficului, așa cum sunt definite în Normativul NE-033-05. Activitățile privind evaluarea traficului nu fac obiectul prezentului regulament, acestea fiind desfășurate de operatorul serviciului de semnalizare rutieră și managementul traficului, care are obligația punerii datelor de monitorizare a traficului la dispoziția operatorului serviciului de administrare, întreținere și reparații drumuri, conform Protocolului încheiat între părți.

(3) Activitățile prevăzute pentru lucrările de întreținere și reparații drumuri, altele decât străzi sunt cele definite de Normativul AND 554-2002.

ART 23. (1) Periodicitatea efectuării lucrărilor de întreținere străzi se definește ca fiind intervalul de timp la care lucrarea respectivă se execută pe același sector de stradă; această perioadă se încadrează în intervalul ciclului de reparații curente și respectiv capitale.

(2) Periodicitatea normată a lucrărilor de întreținere este cea prevăzută în Normativul NE-033-05, Anexa nr.1. Perioada dintre două lucrări succesive de întreținere poate fi majorată dacă lucrările se prezintă în stare bună de funcționare.

ART.24 (1) Periodicitatea efectuării lucrărilor de reparații curente se definește ca fiind intervalul de timp la care lucrarea respectivă se execută pe același sector de stradă; această perioadă se încadrează în intervalul ciclului de reparații capitale.

(2) Periodicitatea normată a lucrărilor de reparații curente este cea prevăzută în Normativul NE-033-05, Anexa nr.2.

ART.25 (1) Lucrările de reparații capitale se efectuează, de regulă, după consumarea duratei normale de funcționare

(2) Durata normală de funcționare pentru partea carosabilă, trotuare, parcaje, și după, caz piste pentru bicicliști este prevăzută în Normativul NE-033-05, tabelul nr.1, iar pentru poduri și podețe în tabelul nr.2

ART.26. Periodicitatea lucrărilor de întreținere și reparații drumuri, altele decât străzi, se stabilește conform AND 554/2002.

ART 27. (1) Planificarea lucrărilor de întreținere și reparații drumuri, incluzând străzile și drumurile comunale va ține seama de următoarele principii:

- evitarea dispersării fondurilor alocate

- crearea de legături continue între diferitele zone ale localității și între oraș și satul aparținător pentru asigurarea unei rețele corespunzătoare de străzi organizate, astfel încât să facă față cerințelor de transport, atât din punct de vedere funcțional cât și tehnic;

- acordarea priorității în planificarea lucrărilor pentru drumurile de trafic magistrale de circulație, precum și pentru traseele de străzi importante din punct de vedere economic și social;

- acordarea priorității în sensul executării în prima urgență a lucrărilor accidentale rezultate în urma calamităților naturale, pentru restabilirea circulației;

- alegerea soluției optime de reparații, pe baza analizei comparative a diferitelor rezolvări tehnice și economice, pentru obținerea eficienței maxime a utilizării fondurilor disponibile;

- respectarea normelor tehnice specifice fiecărei activități.

(2) Volumul lucrărilor de reparații și fondurile necesare execuției se stabilesc pe bază de documentații tehnico-economice

în funcție de :

- starea tehnică și funcționalitatea drumului/străzii respective;
- compoziția și intensitatea traficului actual și de perspectivă;

(3) În scopul determinării volumului de lucrări se vor efectua periodic, la intervale de 5 ani, măsurători tehnice(relevee, revizii, controale cantitative sau calitative) și se va ține la zi evidența privind comportarea drumului/străzii; operatorul va solicita la același interval de timp date privind compoziția și intensitatea traficului care îi vor fi furnizate de către operatorul de semnalizare rutieră și managementul traficului.

(4) Lucrările accidentale datorate calamităților, se execută în prima urgență.

(5) Lucrările de întreținere și reparații se execută pe baza unui program de perspectivă și a unor programe anuale de lucrări, care se elaborează pe baza realizărilor perioadei, respectiv anului anterior de programare și a notelor de fundamentare elaborate în acest sens.

(6) Programul de perspectivă cuprinde volumele globale de lucrări și costurile totale, cu justificarea prevederilor pe baza avantajelor funcționale, economice și sociale realizabile, precum și evidențierea pierderilor ce s-ar produce în lipsa realizării lucrărilor respective.

(7) Programele anuale de lucrări, se defalcă din programul de perspectivă, în ordinea urgenței de realizat.

(8) Lucrările de reparații capitale se nominalizează separat, în programe, pentru fiecare obiect, pe bază de indicatori globali.

(9) Programarea lucrărilor de întreținere și reparații se va face avându-se în vedere următoarele:

- pentru lucrări de întreținere se vor efectua evaluări globale, ținându-se seama de lucrările similare realizate în anii precedenți, respectiv volume de lucrări și prețuri medii realizate pe categorii de operații, inclusiv modificările apărute privind condițiile de execuție, prețul materialelor și transporturilor;

- pentru lucrările de reparații curente și capitale, detalierea se face pe baza devizelor și a proiectelor de execuție, întocmite în prealabil;

- pentru lucrările accidentale, documentațiile de decontare se pot întocmi ulterior execuției, pe baza proceselor verbale de constatare, a dispozițiilor de șantier, a situațiilor de lucrări și volumelor de lucrări efectiv realizate

(10) Operatorul serviciului de administrare a domeniului public și privat, activitatea de administrare, întreținere și reparații drumuri publice de interes local din municipiul Zalău va întocmi Programul de perspectivă, în conformitate cu prevederile prezentului regulament și a Normativului NE-033-05, respectiv AND 540/2002, și-l va transmite spre aprobare Consiliului Local al Municipiului Zalău, până la 15.11.2010.

(11) Operatorul de semnalizare rutieră și managementul traficului va pune la dispoziția administratorului drumurilor, măsurătorile de trafic necesare pentru planificarea lucrărilor cf NTPE 033-05 și AND 554/2002, pe măsura efectuării acestora, cu prioritizarea măsurătorilor pe drumuri/străzi în ordinea clasificării pe categorii funcționale.

(12) programele anuale de lucrări vor fi întocmite de către operator în primele 6 luni ale anului care precede execuția lucrărilor și propuse spre aprobare Consiliului Local al Municipiului Zalău, prin defalcarea din programul de perspectivă. programele vor preciza: amplasarea, categoria și volumul lucrării; cantități de materiale de aprovizionat; lucrări de pozare și reparare a conductelor tehnico-edilitare sau alte lucrări tehnice ale străzii ce trebuie să preceadă lucrările de reparații ale străzii; măsuri de siguranță a circulației și rutele ocolitoare pentru efectuarea circulației pe durata lucrărilor

ART.27 (1) Documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de întreținere și reparații drumuri/străzi, se elaborează, de regulă, în fazele normale de proiectare (studii de fezabilitate, proiect tehnic, detalii de execuție), corespunzător categoriei de reparație, a gradului de detaliere, a specificului și amplitudinii lucrării.

(2) Stabilirea listei lucrărilor ce trebuie proiectate se face prin defalcarea din programul multianual (de perspectivă), elaborat pe baza datelor furnizate de sistemul de monitorizare a structurilor rutiere.

(3) Elaborarea documentațiilor se face astfel:

- pentru lucrări de întreținere- de către serviciile tehnice ale administratorului drumului/străzii;
- pentru lucrări de reparații curente de complexitate redusă, de către serviciile tehnice ale administratorului drumului/străzii, iar pentru cele de complexitate și volum mare de către compartimentele de proiectare ale administratorului drumului/străzii sau de către unități de proiectare specializate;

- pentru lucrări de reparații capitale de către compartimentele de proiectare ale administratorului drumului/străzii sau de către unități de proiectare specializate;
- pentru lucrări accidentale, cu caracter urgent și operativ ce trebuie executate imediat pentru restabilirea circulației (cum sunt: prevenirea și combaterea efectelor inundațiilor, cutremurelor sau altor calamități) documentația se poate elabora pe parcursul execuției, în aceleași condiții ca și documentația pentru reparații curente. Aceste documentații se elaborează pe baza actelor de constatare întocmite la fața locului de către comisia tehnică convocată de administratorul drumului.

(4) Avizarea documentației tehnico-economice se face de comisia tehnică a administratorului drumurilor/străzilor și în funcție de specificul lucrărilor de alte autorități, conform prevederilor legale. Aprobarea documentațiilor se face de către organul de conducere al administratorului drumurilor/străzilor.

(5) Documentația tehnico-economică pentru lucrările de reparații capitale se va realiza în conformitate cu prevederile planurilor de urbanism și studiului de organizare a circulației din localitate, fiind însoțită de acordul Poliției rutiere.

ART.28. (1) Executarea lucrărilor de întreținere și reparații se realizează de către operator pe baza programelor anuale de lucrări și a documentațiilor tehnico-economice avizate și aprobate conform prevederilor legale.

(2) La organizarea lucrărilor se va ține seama de următoarele criterii:

- se va da prioritate reparației drumurilor/străzilor în stare rea, intens solicitate de trafic, în ordinea categoriei tehnice a acestora;

- pentru lucrările de reparații care se execută pe întreagă lungime a drumului/străzii, în cazul unor volume mari de lucrări, se va organiza lucrul în 2 sau 3 schimburi prin prevederea execuției în flux continuu, cu procedee tehnologice cât mai eficiente, utilaje multifuncționale și consumuri de energie redus;

- se va prevedea, de regulă, executarea lucrărilor pe jumătate din lățimea părții carosabile, astfel încât pe cealaltă parte să se poată circula în ambele sensuri sau într-un singur sens, dar în acest caz trebuie amenajate variante provizorii de

circulație pentru celălalt sens;

- în toate situațiile se va da importanță deosebită semnalizării rutiere pentru circulația curentă și pentru avertizarea punctelor de lucru, atât ziua cât și noaptea;

- când circulația trebuie deviată pe o rută ocolitoare, aceasta va fi aleasă după o analiză atentă a traseului, a lățimii părții carosabile, a capacității portante a structurii rutiere, asigurându-se parcursurile minime.

(3) Execuția lucrărilor se realizează cu aplicarea procedurilor tehnologice specifice, în funcție de natura și soluția aplicată, având ca referință standardele și normativele pentru execuția drumurilor.

(4) La stabilirea procedurii și tehnologiei de reparație, se vor avea în vedere următoarele criterii:

- asigurarea unei productivități cât mai mari și un nivel calitativ sau de performanță stabilite prin documentația tehnică;
- utilajele să fie adecvate volumelor de lucrări, utilizându-se munca manuală numai în cazul volumelor mici dispersate;
- soluția tehnică pentru repararea îmbrăcăminții străzii va trebui aleasă astfel încât să asigure menținerea stării tehnice a îmbrăcăminții înconjurătoare locurilor reparate;

- reparațiile vor fi realizate la cota căii, de regulă în straturi cu grosimi uniforme, astfel încât să nu se formeze depresiuni sau praguri;

- execuția reparațiilor îmbrăcăminții bituminoase va asigura o bună aderență a amestecurilor față de îmbrăcămintea bituminoasă veche;

- reparația părții carosabile va asigura o suprafață bună de circulație ca planeitate, rugozitate, pante transversale și longitudinale;

- reparația porțiunilor degradate ale căii se va efectua folosind materiale și sisteme constructive similare celor din restul străzii, soluțiile tehnice fiind stabilite de proiectant de comun acord cu administratorul străzii;

- materialele provenite din desfacerea structurii rutiere existente vor fi triate în vederea reutilizării;

- suprafața care trebuie reparată nu se va limita strict la suprafața degradată, ci va îngloba fâșiile adiacente slăbite sau desprinse;

ART.29 Recepția lucrărilor de reparații se efectuează conform reglementărilor legale, atât pe parcursul realizării obiectivului pentru lucrările ascunse, cât și la terminarea lucrărilor și după expirarea perioadei de garanție.

ART.30 Organizarea și realizarea lucrărilor de întreținere și reparații străzi se va corela cu celelalte lucrări de echipare tehnico-edilitară în ampriza străzii și se vor realiza având ca referință reglementările tehnice prevăzute de standardele și normativele de drumuri pentru fiecare categorie de lucrări (terasamente, consolidări, fundații și substraturi, strat de bază, îmbrăcăminți, încadrări, trotuare, etc)

ART.31 În cadrul lucrărilor de întreținere și reparații, se pot realiza și extinderi de echipări rutiere pentru satisfacerea noilor condiții funcționale generate de dezvoltarea urbanistică și de intensificarea circulației.

ART.32 (1) Administratorii instalațiilor subterane amplasate în zona drumurilor/străzilor sunt obligați să asigure integritatea și refacerea căii de rulare a străzii în cazul în care intervin la instalații sau când se produc degradări ale străzilor din diverse cauze ale instalațiilor subterane. Executarea lucrărilor de reparații se efectuează de către firme specializate și pe baza unei documentații avizate de către administratorul drumului/străzii.

(2) Condițiile de realizare a lucrărilor de refacere sunt prevăzute în HCL de aprobare a Regulamentului pentru emiterea avizului de spargere și refacere a infrastructurii domeniului public și privat al municipiului Zalău și al Statului român aflat în administrarea Consiliului Local al Municipiului Zalău.

ART.33. (1) Pe sectoarele de drum unde sunt semnalate degradări datorate fenomenului de îngheț-dezghet, operatorul va lua măsuri pentru sporirea rezistenței structurii rutiere la acest fenomen.

ART.34. (1) În vederea asigurării materialelor necesare administrării, reparații, întreținerii și exploatării drumurilor publice de interes local din municipiul Zalău, operatorul poate organiza activități specifice de producție, betoane și mixturi asfaltice și alte asemenea.

ART.35. Materialele utilizate pentru activitatea de întreținere și reparare a drumurilor/străzilor sunt explicitate în normele tehnice specifice diverselor categorii de lucrări.

Principalele materiale utilizate sunt indicate în:

- SR 174 pentru îmbrăcăminți bituminoase;
- SR 183 pentru îmbrăcăminți din beton de ciment rutier
- SR 7970 pentru straturi din anrobate bituminoase;
- STAS 6400 pentru straturi de bază și de fundație
- NE 012 pentru betoane turnate monolit
- NE 013 pentru elemente prefabricate din beton
- SR 662 pentru produse de balastieră
- SR 667 pentru produse de piatră concasată, precum și a altor standarde și reglementări în vigoare aplicabile.

Condiții de exploatare a drumurilor publice de interes local. Restricții.

ART.36. (1) Operatorul, administrator al drumurilor publice de interes local din municipiul Zalău, are obligația menținerii drumurilor publice de interes local din municipiul Zalău în stare tehnică corespunzătoare desfășurării traficului în condiții de siguranță și confort.

(2) În perioadele în care pe sectoarele de drum se desfășoară lucrări de întreținere, reparații, modernizare, reabilitare sau consolidare, această responsabilitate revine executantului lucrării. Executantul lucrărilor este obligat să semnalizeze corespunzător, cât mai repede posibil, orice obstacol aflat pe partea carosabilă, care stânjenește sau pune în pericol siguranța circulației, și să ia toate măsurile de înlăturare a acestuia.

(3) În cazul producerii unui eveniment rutier, ca urmare a stării tehnice necorespunzătoare a drumului public, a nesemnalizării sau a semnalizării necorespunzătoare a obstacolelor ori lucrărilor care se execută pe acesta, administratorul drumului public, sau executantul lucrărilor conform alin.1, răspunde, după caz, administrativ, contravențional, civil sau penal, în condițiile legii.

(4) Răspunderea în cazul semnalizării permanente, pentru desfășurarea traficului în condiții de siguranță revine operatorului care desfășoară activitatea de semnalizare rutieră și management al traficului.

ART.37 (1) Operatorul, în calitatea sa de administrator al drumurilor, poate institui restricții temporare, parțiale sau totale de circulație, pentru executarea unor lucrări sau pentru protecția unor sectoare de drumuri, în condiții justificate.

(2) Orice măsură de restricție a circulației pe drumurile publice se dispune de către administratorul drumului/străzii numai cu avizul Poliției rutiere, inclusiv la propunerea operatorului de semnalizare rutieră și managementul traficului, pentru care acesta a obținut avizul Poliției rutiere, conform protocolului încheiat între cei doi operatori de servicii.

(3) Instituirea restricțiilor se va realiza după informarea prealabilă, inclusiv asupra variantelor de rute alternative, a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, a Poliției rutiere și a utilizatorilor, prin afișare pe site-ul propriu a datelor actualizate.

(4) Toate restricțiile instituite de către administratorul drumurilor vor fi semnalizate prin indicatoare rutiere. Lucrările de semnalizare rutieră vor fi executate numai de operatorul de semnalizare rutieră, conform protocolului încheiat între cei doi operatori de servicii.

(5) Prin excepție de la alin. (1), în cazuri temeinic justificate, Poliția rutieră poate dispune, fără acordul administratorului drumului public, măsuri temporare de restricție a circulației pe drumurile publice direct operatorului de semnalizare sau executanților de lucrări în zona drumurilor.

ART.38 - (1) Restricțiile pentru protecția unor sectoare de drumuri, privind categoriile de transport, viteză, perioadele și intervalele orare, masele și/sau dimensiunile maxime admise ale vehiculelor ce pot utiliza sectorul respectiv, se stabilesc prin regulament, care se aprobă prin HCL.

(2) În zonele protejate ale localității, se va urmări descurajarea sau interzicerea circulației de tranzit, în condițiile legii, prin asigurarea unor trasee de deviere corespunzătoare, cu acordul Poliției rutiere.

ART.39 În cazul în care drumurile deschise circulației publice sunt afectate de producerea unor situații de urgență sau în caz de forță majoră, administratorul acestora va lua măsuri pentru restabilirea circulației, prin variante ocolitoare și/sau alte amenajări cu caracter provizoriu, după caz, informând, totodată, utilizatorii cu privire la acestea.

ART. 40. Pe drumurile publice din municipiul Zalău sunt interzise:

a) competițiile sportive, fără avizul prealabil al administratorului drumului și al Poliției rutiere. Organizatorii poartă răspunderea și iau toate măsurile pentru siguranța traficului rutier și redarea ulterioară a drumului pentru circulația publică, în condițiile existente anterior organizării competiției;

b) intrarea pe drum a vehiculelor cu noroi pe roți sau pe șenile, precum și pierderea, prin scurgere din vehicule, în timpul transportului, de materiale de construcție sau de alte materii;

c) curățarea sau spălarea vehiculelor de pământ, de materiale sau de alte substanțe; aceasta se va realiza înainte de a pătrunde în drum și numai pe suprafețe special amenajate prin grija administratorului drumului;

d) scurgerea lubrifianților, a unor produse inflamabile, toxice sau de altă natură;

e) ocuparea, sub orice formă, a părții carosabile, a zonei de siguranță a podurilor, a stațiilor mijloacelor de transport în comun, a spațiilor de control sau serviciu ale administratorului drumului, a șanțurilor, trotuarelor, pistelor și a zonelor de siguranță ale drumului, precum și afectarea stării de curățenie a acestora;

f) circulația autovehiculelor pe acostamente, șanțuri, trotuare, pe spații de siguranță ale drumurilor și podurilor, precum și pe banda de urgență sau mediană a autostrăzilor;

g) circulația pe drumurile publice, modernizate, a vehiculelor cu pneuri cu cuie, cu șenile, fără bandaje de protecție, precum și transportul prin târâre a unor obiecte sau materiale; prin excepție este admisă circulația vehiculelor aparținând Ministerului Apărării Naționale sau Ministerului Administrației și Internelor, în cazul în care nu există posibilitatea evitării drumurilor publice modernizate, cu acordul și în condițiile stabilite de administratorul acestora;

h) degradarea totală sau parțială a platformei drumului, a elementelor care fac parte integrantă din drum;

i) degradarea și/sau distrugerea elementelor de siguranță a circulației;

j) comerțul ambulant, cu excepția cazurilor autorizate de administratorul drumului și de Poliția rutieră;

k) blocarea sau amplasarea de obstacole de orice fel pe ampriza drumurilor publice, cu excepția cazurilor autorizate de administratorul drumului și de Poliția rutieră și care vor fi semnalizate corespunzător.

CAP. 3-DREPTURI ȘI OBLIGAȚII

Drepturile și obligațiile autorităților administrației publice locale

ART. 42 (1) Autoritățile administrației publice locale acționează în numele și în interesul comunităților locale pe care le reprezintă și răspund față de acestea pentru:

a) modul în care gestionează și administrează infrastructura edilitar-urbană a unităților administrativ-teritoriale;

b) modul în care organizează, coordonează și controlează serviciul

(2) Autoritățile administrației publice locale au următoarele obligații față de utilizatori:

a) să asigure gestionarea și administrarea serviciului pe criterii de competitivitate și eficiență economică și managerială, având ca obiectiv atingerea și respectarea indicatorilor de performanță ai serviciului, stabiliți prin hotărârea de dare în administrare;

b) să elaboreze și să aprobe strategii proprii în vederea îmbunătățirii și dezvoltării serviciului, utilizând principiul planificării strategice multianuale;

c) să promoveze dezvoltarea și/sau reabilitarea infrastructurii edilitar-urbane aferente serviciului și programe de protecție a mediului pentru activitățile și serviciile poluante;

d) să adopte măsuri în vederea asigurării finanțării infrastructurii edilitar-urbane aferente serviciului;

e) să consulte asociațiile utilizatorilor în vederea stabilirii politicilor și strategiilor locale și a modalităților de organizare și funcționare ale serviciului;

f) să informeze periodic utilizatorii asupra stării serviciului de utilitate publică și asupra politicilor de dezvoltare a acestuia;

g) să medieze și să soluționeze conflictele dintre utilizatori și operator, la cererea uneia dintre părți;

h) să monitorizeze și să controleze modul de respectare a obligațiilor și responsabilităților asumate de operator prin contractul de administrare-prestare

ART.43. Autoritățile administrației publice locale au, în raport cu operatorul, următoarele drepturi:

a) de a stabili și de a aproba Strategia de dezvoltare a Serviciului de administrare a domeniului public și privat al municipiului Zalău, inclusiv programele de reabilitare, extindere și modernizare a infrastructurii edilitar-urbane aferente serviciului delegat, cu consultarea operatorului;

b) de a solicita informații cu privire la nivelul și calitatea serviciilor prestate și la modul de întreținere, exploatare și administrare a bunurilor din proprietate publică și privată date în concesiune;

c) de a monitoriza și controla furnizarea / prestarea serviciului de utilitate publică delegat, continuitatea și realizarea indicatorilor de performanță și eficiență, modul de administrare, exploatare, conservare și menținere în funcțiune, dezvoltare sau modernizare a sistemului de utilități publice, modul de utilizare a resurselor alocate din bugetul local;

d) de a sancționa operatorul în cazul în care acesta nu realizează indicatorii de performanță și calitate și nu asigură continuitatea serviciilor;

e) de a rezilia contractul de delegare, în condițiile legii, în cazul care operatorul nu respectă obligațiile asumate.

ART.44. Autoritățile administrației publice locale au următoarele obligații:

a) să pună la dispoziția operatorului de servicii publice Strategia de dezvoltare a Serviciului de administrare a domeniului public și privat al municipiului Zalău și programele de măsuri și acțiuni pentru îmbunătățirea și dezvoltarea Serviciului;

b) să acorde sprijin operatorului de servicii publice pe parcursul derulării contractului, la inițiativa acestuia de a îmbunătăți serviciul prestat, pentru toate acțiunile care nu contravin interesului creșterii calității serviciului respectiv;

c) să ia toate măsurile pentru înlocuirea bunurilor scoase din uz, în așa fel încât să se păstreze capacitatea de a realiza serviciul;

d) să aloce necesarul anual de fonduri pentru investiții conform Strategiei de dezvoltare a Serviciului de administrare a domeniului public și privat al municipiului Zalău și programului de perspectivă;

e) să aprobe taxele și tarifele pentru utilizarea drumurilor publice ce aparțin domeniului public și privat al municipiului Zalău date în administrare operatorului, prin hotărâre a Consiliului local;

f) să controleze și să monitorizeze, periodic, următoarele:

- modul de reglementare și de îndeplinire a obligațiilor contractuale asumate de către operator, inclusiv în relația cu utilizatorii;

- serviciile publice furnizate și nivelul de calitate al acestora;

- îndeplinirea indicatorilor de performanță al serviciilor prestate/furnizate;

- modul de administrare, exploatare, conservare și menținere în funcțiune, dezvoltare și modernizare a infrastructurii edilitar-urbane aferente Serviciului;

- modul de utilizare a resurselor alocate din bugetul local;

Drepturile și obligațiile operatorului

ART.45. Operatorul serviciului, indiferent de forma de organizare și/sau de forma de proprietate, are calitatea de autoritate contractantă și are obligația de a efectua achiziții publice potrivit reglementărilor legale în vigoare.

ART. 46. Operatorul serviciului are următoarele drepturi:

a) să exploateze, în mod direct, pe riscul și pe răspunderea sa, bunurile, activitățile care fac obiectul hotărârii de atribuire și a contractului de delegare;

b) să încaseze contravaloarea serviciilor / activităților prestate;

c) să inițieze modificarea și / sau completarea prezentului regulament, în cazul modificării reglementărilor și / sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza acestuia;

d) să încaseze taxele și tarifele stabilite prin hotărârea Consiliului local referitoare la activitatea prestată și să propună fundamentat modificarea acestora;

e) să aibă exclusivitatea prestării activităților serviciilor în raza unității administrativ-teritoriale pentru care are hotărâre de atribuire și contract de delegare;

ART. 47. Operatorul de servicii publice are următoarele obligații:

a) să țină contabilitate separată pentru fiecare activitate în parte și pentru fiecare serviciu;

b) să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale și cu respectarea prezentului regulament, a caietelor de sarcini ale activităților, prescripțiilor, normelor și normativelor tehnice în vigoare și să execute integral și la timp activitățile prevăzute în programele de lucrări ;

c) să răspundă pentru daunele provocate din culpa sa persoanelor fizice și juridice ;

d) să furnizeze autorității administrației publice locale, respectiv A.N.R.S.C., informațiile solicitate și să asigure accesul la documentele și documentațiile pe baza cărora prestează serviciile, în condițiile legii;

e) să dețină toate avizele, acordurile, autorizațiile necesare prestării activităților specifice serviciilor, prevăzute de legislația în vigoare;

f) să presteze serviciul în întreaga rază administrativ-teritorială Zalău, în condițiile implementării Strategiei de dezvoltare a Serviciului de administrare a domeniului public și privat al municipiului Zalău, a programelor de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare aferente Serviciului și să asigure continuitatea serviciului;

g) să își asigure dotarea tehnică și în utilaje, materialele necesare și să dispună de personalul aferent prestării serviciilor;

h) să respecte indicatorii de performanță stabiliți în prezentul regulament, să îmbunătățească, în mod continuu, calitatea serviciului prestat;

i) să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor specifice de operare;

j) să înregistreze toate reclamațiile și sesizările utilizatorilor într-un registru și să ia măsurile de rezolvare ce se impun;

k) să ia măsuri imediate pentru remedierea defecțiunilor care afectează funcționarea Serviciului și să limiteze durata intervențiilor;

(l) să înainteze Consiliului local propunerea actualizată de încadrare pe categorii funcționale a străzilor, prin modificarea HCL nr.65/03.04.2006, până la 15.11.2010;

(m) să întocmească fundamentat programul de perspectivă pentru lucrările de întreținere și reparații și să-l înainteze Consiliului local pentru aprobare, până la 15.11.2010.

(n) să întocmească, fundamentat, programele anuale de lucrări, în primele 6 luni ale anului care precede execuția lucrărilor și să le propună spre aprobare Consiliului Local al Municipiului Zalău, prin defalcarea din programul de perspectivă.

Drepturile și obligațiile utilizatorilor

ART. 48- (1) Au calitatea de utilizator membrii comunităților locale, beneficiari individuali sau colectivi, direcți ori indirecti,

ai Serviciului.

(2) Utilizatorii au, în principal, următoarele drepturi:

- a) să utilizeze, liber și nediscriminatoriu, serviciul în condițiile prevăzute prin prezentul regulament;
- b) să solicite și să primească, în condițiile legii și a prezentului regulament, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de către operator prin furnizarea/prestarea unor servicii inferioare, calitativ și cantitativ, parametrilor tehnici stabiliți prin normele tehnice în vigoare și prezentul regulament;
- c) să sesizeze autorităților administrației publice locale competente orice deficiențe constatate în sfera serviciului și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora, îmbunătățirea activității și creșterea calității serviciului;
- d) să se asocieze în organizații neguvernamentale pentru apărarea, promovarea și susținerea intereselor proprii;
- e) să primească și să utilizeze informații privind serviciul public care îl vizează;
- g) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind activitățile din domeniu;
- h) să se adreseze, individual ori colectiv, prin intermediul unor asociații reprezentative, autorităților administrației publice centrale sau locale, asociațiilor de dezvoltare intercomunitară cu obiect de activitate - servicii de utilități publice ori instanțelor judecătorești, după caz, în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect.

ART. 49 Persoanele fizice și juridice au, în principal, următoarele obligații:

- a) să respecte prevederile prezentului regulament;
- b) să accepte limitarea cantitativă sau întreruperea temporară a prestării serviciului pentru execuția unor lucrări de reabilitare, extindere și modernizare a infrastructurii, conform prevederilor prezentului regulament;
- c) să nu împiedice accesul utilajelor de intervenție pentru stingerea incendiilor, precum și a utilajelor operatorilor, necesare desfășurării activității specifice Serviciului, spre locul de intervenție al acestora - drumuri, trotuarele și aleile din jurul imobilelor, etc
- d) să respecte normele de igienă și sănătate publică stabilite prin actele normative în vigoare.

CAP. 4 - DETERMINAREA CANTITĂȚILOR ȘI VOLUMULUI DE LUCRĂRI PRESTATE

ART.50. (1) Modul de determinare a cantității prestațiilor pentru activitatea de întreținere și reparații drumuri publice de interes local din municipiul Zalău se stabilește pe baza normelor de deviz prevăzute în indicatoarele de norme de deviz.

(3) Împuterniciții, autorității publice locale, vor controla, conform programului de lucrări aprobat, activitatea prestată de către operator - cantitatea și calitatea lucrărilor executate, respectarea graficelor de timp și vor confirma lucrările executate; aceștia vor întocmi procese-verbale de constatare privind neefectuarea lucrării sau calitatea necorespunzătoare a acesteia, pe care le vor transmite operatorului de servicii publice; procesele-verbale de constatare întocmite de către reprezentanții beneficiarului vor fi luate în considerare la întocmirea și confirmarea situațiilor de lucrări transmise pentru avizare.

(4) Pe baza procesului-verbal de constatare, autoritatea administrației publice locale aplică penalitățile prevăzute în contractul de delegare și, după caz, sancțiunile prevăzute în prezentul regulament al Serviciului.

CAP. 5- INDICATORI DE PERFORMANȚĂ ȘI DE EVALUARE

ART. 51.(1) Autoritățile administrației publice locale sunt responsabile de realizarea de către operator a indicatorilor de performanță ai serviciului, a clauzelor contractuale și a legislației în vigoare specifice activităților prestate.

(2) Autoritățile administrației publice locale urmăresc și sancționează operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de eficiență și calitate la care s-a obligat ori nu respectă indicatorii de performanță ai serviciului.

ART. 52 (1) Indicatorii de performanță stabilesc condițiile ce trebuie respectate de operator pentru asigurarea serviciului.

(2) Indicatorii de performanță asigură condițiile pe care trebuie să le îndeplinească Serviciul, avându-se în vedere:

- a) continuitatea din punct de vedere cantitativ și calitativ;
- b) prestarea serviciului în întreaga arie de responsabilitate;
- c) adaptarea permanentă la cerințele utilizatorilor;
- d) excluderea oricărei discriminări privind accesul la serviciu;
- e) respectarea reglementărilor specifice din domeniul protecției mediului și al sănătății populației;
- f) implementarea unor sisteme de management al calității, al mediului și al sănătății și securității muncii.

ART. 53. Indicatorii de performanță se referă la următoarele activități:

- a) măsurarea, facturarea și încasarea contravalorii serviciilor efectuate;
- b) îndeplinirea prevederilor din contract cu privire la calitatea serviciilor efectuate;
- c) menținerea unor relații echitabile între operator și utilizator, prin rezolvarea rapidă și obiectivă a problemelor, cu respectarea drepturilor și obligațiilor care revin fiecărei părți;
- d) soluționarea în timp util a reclamațiilor utilizatorilor referitoare la serviciile de salubritate;
- e) prestarea serviciului pentru întreaga arie pentru care are contract de delegare a gestiunii;
- f) prestarea de servicii conexe Serviciului - informare, consultanță.

ART. 54. În vederea urmăririi respectării indicatorilor de performanță, operatorul trebuie să asigure:

- a) gestiunea Serviciului, conform prevederilor contractuale;
- b) gradul realizării activităților, conform programelor de lucrări aprobate;
- d) evidența clară și corectă a lucrărilor executate;
- e) înregistrarea activităților privind măsurarea, facturarea și încasarea contravalorii prestațiilor;
- f) înregistrarea reclamațiilor și sesizărilor utilizatorilor și modul de soluționare a acestora.

ART.55. În conformitate cu competențele și atribuțiile legale ce le revin, autoritățile administrației publice centrale și locale, precum și A.N.R.S.C., au acces neângrădit la informațiile necesare stabilirii:

- a) modului de aplicare a legislației și a normelor emise de A.N.R.S.C.;
- b) modului de respectare și îndeplinire a obligațiilor contractuale asumate;
- c) calității și eficienței serviciilor prestate la nivelul indicatorilor de performanță stabiliți în contractul de administrare;
- d) modului de administrare, exploatare, conservare și menținere în funcțiune, dezvoltare și/sau modernizare a infrastructurii edilitar-urbane, încredințate prin contractul de administrare;
- e) modului de calcul al valorii activității prestate;

f) respectării parametrilor ceruți prin prescripțiile tehnice și ale normelor metodologice.

ART. 56. Indicatorii de performanță și de evaluare ai serviciului sunt prevăzuți în Anexa nr. 1 la prezentul regulament.

CAP. 6 DISPOZIȚII TRANZITORII ȘI FINALE

ART.57 - Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament atrage răspunderea disciplinară, civilă, contravențională sau penală, după caz.

ART.58 - (1) Constituie contravenții și se sancționează potrivit legii, faptele prevăzute la art.47 din Legea 51/2006 - Legea serviciilor comunitare de utilități publice, ale art.42 din Ordonanța 71/2002 și ale art. 61, aplicabile din Ordonanța 43/1997, republicată, privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare.

ART.59 - (1) Prevederile art. 65 se completează cu prevederile HCL 170/2007, cu modificările ulterioare, privind obligațiile și responsabilitățile ce revin cetățenilor, instituțiilor publice, agenților economici, celorlate persoane juridice pentru buna gospodărire, întreținere și înfrumusețare a localității, păstrarea permanentă a curățeniei în municipiul Zalău.

ART.60 - (1) Constatarea contravențiilor prevăzute la art. 58 și aplicarea sancțiunilor se face conform competențelor stabilite de Legea 51/2006, Ordonanța 71/2002, aprobată cu modificări prin Legea 3/2003 și Ordonanța 43/1997, republicată, privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare, de către primar și împuterniciii acestuia, precum și de către administratorul drumurilor publice din municipiul Zalău și alte persoane împuternicite potrivit legii.

(2) În vederea constatării contravențiilor prevăzute la art. 58, reprezentanții împuterniciți, prevăzuți la alin. (1), au acces, dacă acest lucru se impune, în condițiile legii, în clădiri, încăperi, la instalații și în orice alt loc, unde au dreptul să verifice instalații, precum și să execute măsurători și determinări. Atât operatorul, cât și utilizatorii sunt obligați să pună la dispoziția reprezentanților împuterniciți documentele cu privire la serviciul de utilități publice furnizat/prestat.

(3) Organele de poliție sunt obligate să acorde, la cerere, sprijin reprezentanților împuterniciți.

(4) Dispozițiile referitoare la contravenții, prevăzute la art. 58, se completează cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001, aprobată, cu modificări și completări, prin Legea nr.180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

ART.61 - (1) Prevederile prezentului regulament vor fi actualizate în funcție de modificările de natură tehnică, tehnologică și legislativă.

(2) Anexa 1 face parte integrantă din prezentul regulament.

Anexă
la Hotărârea nr.246,
din 11.10.2010

Nr. crt.	INDICATORI DE CALITATE ȘI PERFORMANȚĂ	Trimestrul				Total an
		I	II	III	IV	
0	1	2	3	4	5	6
I. CONTRACTAREA SERVICIILOR PRESTATE						
1.	Numărul de solicitări de îmbunătățire a parametrilor de calitate ai activității prestate, rezolvate, raportat la numărul total de cereri de îmbunătățire a activității, pe categorii de activități.	% 100	% 100	% 100	% 100	% 100
II. MĂSURAREA ȘI GESTIUNEA CANTITĂȚII SERVICIILOR PRESTATE						
2	Numărul de reclamații rezolvate privind cantitatea și calitatea serviciilor prestate, raportat la numărul total de reclamații privind cantitatea și calitatea serviciilor prestate pe tipuri de activități și categorii de utilizatori din programele de lucrări anuale aprobate.	% 100	% 100	% 100	% 100	% 100
3	Pondere din numărul de reclamații de la pct.2 care s-au dovedit justificate.	% 0	% 0	% 0	% 0	% 0
4	Procentul de solicitări de la pct.3 care au fost rezolvate în mai puțin de 30 zile lucrătoare.	% 100	% 100	% 100	% 100	% 100
III. FACTURAREA ȘI ÎNCASAREA CONTRAVALORII PRESTAȚIILOR						
5	Încadrarea în normele de consum la manoperă și materiale utilizate în procesele tehnologice.	% 100	% 100	% 100	% 100	% 100
IV. RĂSPUNSURI LA SOLICITĂRILE SCRISE ALE UTILIZATORILOR						
6	Numărul de sesizări scrise, raportate la numărul total de utilizatori	% 0	% 0	% 0	% 0	% 0
7	Procentul din totalul sesizărilor de la pct. 11 la care s-a răspuns într-un termen mai mic de 30 de zile calendaristice.	% 100	% 100	% 100	% 100	% 100
8	Procentul din totalul sesizărilor de la pct. 11 care s-a dovedit a fi întemeiat.	% 0	% 0	% 0	% 0	% 0
V. INDICATORI DE PERFORMANȚĂ GARANȚAȚI						
9	Numărul de încălcări ale obligațiilor operatorului rezultate din analizele și controalele organismelor abilitate.	0	0	0	0	0
V. INDICATORI DE PERFORMANȚĂ GARANȚAȚI A CĂROR NERESPECTARE ATRAGE PENALITĂȚI						
10	Numărul de utilizatori care au primit despăgubiri datorate culpei operatorului sau dacă s-au îmbolnăvit/accidentat din cauza nerespectării condițiilor corespunzătoare de prestare a activității.	0	0	0	0	0
11	Valoarea despăgubirilor acordate de către operator pentru situațiile de la pct. 15, raportată la valoarea totală facturată aferentă activității.	% 0	% 0	% 0	% 0	% 0
12	Numărul de neconformități constatate de Consiliul Local al Municipiului Zalău	0	0	0	0	0
13	Respectarea planificării prestației, încadrarea în termen a lucrărilor executate față de programul de lucrări anual aprobat	% 100	% 100	% 100	% 100	% 100

ROMÂNIA
JUDEȚUL SĂLAJ
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ZALĂU

HOTĂRÂREA nr.254
din 14 octombrie 2010

privind atribuirea contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de alimentare cu energie termică - activitățile de transport, distribuție și furnizare în municipiul Zalău

Consiliul Local al Municipiului Zalău;

Având în vedere:

- referatul comun al Direcției economice, Direcției tehnice și Direcției patrimoniu nr. 47190/13.10.2010
 - art. 10, 12 și următoarele din Legea serviciului public de alimentare cu energie termică nr. 325/2006;
 - H.G. nr. 717/2008 pentru aprobarea procedurii cadru privind organizarea, derularea și atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor comunitare de utilități publice, a criteriilor de selecție-cadru a ofertelor pentru serviciile comunitare de utilități publice și a Contractului cadru de delegare a gestiunii serviciilor comunitare de utilități publice;
 - HCL nr. 167 din 01.07.2010 privind stabilirea modalității atribuirii în forma gestiunii delegate a Serviciului public de alimentare cu energie termică cuprinzând activitățile de transport, distribuție și furnizare din municipiul Zalău, precum și a sistemului de transport, distribuție și furnizare aferent Serviciului, aprobarea studiului de oportunitate, a Regulamentului Serviciului public de alimentare cu energie termică-transport, distribuție și furnizare și a Caietelor de sarcini pentru activitățile de transport, distribuție și furnizare energie termică;
 - HCL nr. 184 din 26.07.2010 privind aprobarea modelului contractului de delegare și a fișei de date a delegării gestiunii Serviciului public de alimentare cu energie termică, activitățile de transport, distribuție și furnizare din municipiul Zalău care conține și criteriile de selecție și criteriile de eligibilitate precum și numirea comisiei de evaluare a ofertelor prezentate în procedura de delegare a Serviciului de alimentare cu energie termică, activitățile de transport, distribuție și furnizare din municipiul Zalău;
 - raportul de evaluare nr. 40331/03.09.2010 privind desemnarea ofertantului câștigător, în urma procedurii de licitație publică deschisă, organizată în data de 02.09.2010.
 - rapoartele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Zalău.
- În baza art. 36 alin. 2 lit. c și d, art. 36 alin. 6 lit. a și art. 45 alin. 3 din Legea 215/2001 privind administrația publică locală, republicată,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se atribuie contractul de delegare a gestiunii Serviciului public de alimentare cu energie termică-activitățile de transport, distribuție și furnizare din municipiul Zalău ofertantului SC RFV Distrierm SRL Zalău, declarat câștigător în urma procedurii de licitație publică deschisă.

Art.2. Se împuternicește Primarul Municipiului Zalău să semneze contractul de delegare a gestiunii Serviciului public.

Art.3. Contractul de delegare a gestiunii Serviciului public, împreună cu toate anexele acestuia, precum și indicatorii de performanță ai Serviciului fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.4. Procesul verbal de predare-preluare a bunurilor menționat la art. 4, lit. d, din contractul de delegare a gestiunii serviciului public se va încheia cu data preluării efective.

Art.5. Cheltuielile efectuate, de la data de 12.10.2010, până la data preluării efective, vor fi preluate și decontate de către SC RFV Distrierm SRL Zalău, în baza procesului verbal menționat în art. 4 lit. d din contractul de delegare a serviciului public.

Art.6. Tarifele practicate începând cu data adoptării prezentei hotărâri vor fi următoarele:

- 1.pentru activitatea de transport - 46,5 lei /Gcal (exclusiv TVA)
- 2.pentru activitatea de distribuție - 128 lei /Gcal (exclusiv TVA)
- 3.Cota de dezvoltare aferentă Serviciului public de alimentare cu energie termică-activitățile de transport, distribuție și furnizare din municipiul Zalău este de 0,1 % .

Art.7. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Primarul Municipiului Zalău, Direcția tehnică, Direcția economică și Direcția patrimoniu.

Art.8. Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului - Județul Sălaj
- Primarul Municipiului Zalău
- Direcția administrație publică locală
- Direcția tehnică
- Direcția economică
- Direcția patrimoniu
- SC RFV Distrierm SRL Zalău
- SC Uzina Electrică SA Zalău
- ANRSC
- DGADP Zalău

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Pop Eugen

Contrasemnează,
SECRETARUL MUNICIPIULUI,
Potroviță Stelian

Redacția și administrația:

Consiliul Județean Sălaj
ZALĂU - P-ța 1 Decembrie 1918, nr.12
telefon 0260/662064, fax 0260/661097,
e-mail: monitor_sj@yahoo.com
ISSN 1222-9601